

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 81/2a
50-262 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

DROGTIM
Adam Pawlucki

PROJEKT BUDOWLANY

TOM II Z IV







PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**„Rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, w zakresie budowy
ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową infrastruktury
technicznej i przebudową kolizyjnych sieci, w m. Mirków,
gm. Długoleka”.**

<u>Nr dokument.:</u>	DT-709/PB	
<u>Inwestor:</u>	Wójt Gminy Długoleka, Robotnicza 12, 55-095 Długoleka	
<u>Jednostka projektowa:</u>	DROGTIM Adam Pawlucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna	
<u>Obiekt:</u>	Ścieżka pieszo-rowerowa, chodnik, zjazdy, kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny, sieć oświetleniowa	
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Długoleka; m. Mirków, identyfikatory działek geodezyjnych: 022302_2.0026.36/4, 022302_2.0026.36/6, 022302_2.0026.37, 022302_2.0026.61, 022302_2.0026.62, 022302_2.0026.63, 022302_2.0026.67/7, 022302_2.0026.326/2, 022302_2.0026.327/1, 022302_2.0026.328, 022302_2.0026.354/1, 022302_2.0026.354/2, 022302_2.0026.355/1	
<u>Branża:</u>	DROGOWA, SANITARNA, TELETECHNICZNA, ELEKTRYCZNA	
<u>Kategoria obiektu:</u>	IV, XXV, XXVI	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Rafał Rybak	DOŚ/0392/PBD/19 specjalność inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń	
Asystent (branża drogowa)	mgr inż. Aneta Kudyba	-----	
Asystent (branża drogowa)	inż. Adrian Rak	-----	
Projektant (branża elektryczna)	mgr inż. Monika Pietruszka	344/DOŚ/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – bez ograniczeń	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Anna Cieżak-Bałdyga	DOŚ/0240/PBS/22 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

BUDOWLANEGO

TOM I – Projekt Zagospodarowania Terenu

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających
- Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Projekt Zagospodarowania Terenu – część opisowa
- Projekt Zagospodarowania Terenu – część rysunkowa

TOM II – Projekt Architektoniczno-Budowlany

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających
- Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Projekt Architektoniczno-Budowlany – część opisowa
- Projekt Architektoniczno-Budowlany – część rysunkowa

TOM III – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TOM IV – Załączniki – dokumenty formalne

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Opinie, uzgodnienia i pozwolenia

SPIS TREŚCI - TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	1
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	4
SPIS TREŚCI - TOM II.....	5
OŚWIADCZENIE	7
KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM I SPRAWDZAJĄCYM UPRAWNIEN BUDOWLANYCH ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.....	8
CZĘŚĆ OPISOWA.....	23
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	24
2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	24
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	24
3.1. WYGLĄD ZEWNĘTRZNY / ZASTOSOWANE MATERIAŁY	24
3.2. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	25
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	25
4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	26
4.2. ROZWIĄZANIE W PLANIE	26
4.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	27
4.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	27
4.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	27
4.5.1. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA	27
4.5.2. ZJAZDY.....	27
4.5.3. CHODNIK.....	28
4.5.4. ZIELEŃ	28
4.6. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA.....	28
4.7. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH.....	28
4.7.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE	28
4.7.2. KANALIZACJA DESZCZOWA.....	28
4.8. BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO	29
4.9. SKARPY.....	29
4.10. PRZEPUST	29
4.11. KANAŁ TECHNOLOGICZNY	29
4.11.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE	29
4.11.2. KONFIGURACJA WODOCIĄGÓW.....	29
4.11.3. STUDNIE KABLOWE	30
4.12. ROZBIÓRKI.....	30
5. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	30
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	31
6.1. ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚĆ, JAKOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH.....	31
6.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH.....	31
6.3. RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW	32
6.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE I EMISJA DŹWIĘKÓW	32
6.5. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ TERENU W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	33

7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO	34
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	34
9. UWAGI KOŃCOWE	34
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA	36

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	D-02
PROFIL PODŁUŻNY	D-03

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682) z późniejszymi zmianami oświadcza się, że:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

dla zadania pn.:

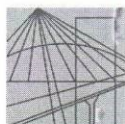
„Rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową infrastruktury technicznej i przebudową kolizyjnych sieci, w m. Mirków, gm. Długoleka”.

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej
- opracowanie jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Projektant:	
mgr inż. Adam Pawlucky	
mgr inż. Monika Pietruszka	
mgr inż. Mateusz Bartkowski	
mgr inż. Anna Cieżak-Bałdyga	
Sprawdzający:	
mgr inż. Rafał Rybak	

Wrocław, 30 lipca 2024 r.

**KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM I SPRAWDZAJĄCYM
UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH ORAZ ZAŚWIADCZENIA
O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawłucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Adam Pawłucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EMD-NJM-SEN *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-465/2019/19

Wrocław, dnia 16 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Piotr Rybak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 1 sierpnia 1986 r. w Kępnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0392/PBD/19

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Piotr Rybak
Ul. Zielińskiego 42/55
53-534 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Szczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Rafał Piotr Rybak

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YU1-CXK-2GE *

Pan Rafał Piotr Rybak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0191/20

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-14 11:50:55 roku przez:

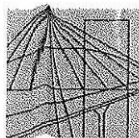
Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Pani

Monika Pietruszka

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 344/DOŚ/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

Pani Monika Pietruszka jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOLIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Monika Pietruszka
Ul. Dworcowa 10/7
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZC7-9MB-F29 *

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 13:49:06 roku przez:

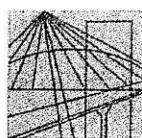
Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Mateusz Przemysław Bartkowski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski
Ul. Oleśnicka 10/9
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

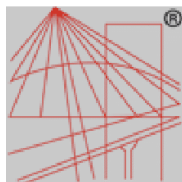
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-K7U-DMG-YYG *

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10
adres zamieszkania Międzyzdroje ul. Akcyjowa 2, 55-220 Jelcz-Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-18 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

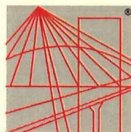
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Digitally signed by Mark Kallunki
Date: 2013.07.26 11:50:22 CEST
Reason: Skulle vastata: tulituaikainen PII



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-268/2021/22

Wrocław, dnia 07 grudnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b, art. 15a ust. 20, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2021r., poz. 2351*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Cieżak-Bałdyga

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzona dnia 23 czerwca 1977 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0240/PBS/22

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2022r. poz. 2000*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Otrzymują:

1. Pani Anna Cieżak-Bałdyga
Ul. Stefana Żeromskiego 60/30
50-312 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 20 ustawy Prawo budowlane,

Pani Anna Cieżak-Bałdyga

jest upoważniona

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Osztyko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GBD-DEK-PT5 *

Pani Anna Cieżak-Bałdyga o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0076/23
adres zamieszkania ul. Nowowiejska 2/14, 50-314 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-30 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Bławatnej wraz z budową i przebudową zjazdów, budową odcinka chodnika, kanalizacji deszczowej (drenażu), przepustu, kanału technologicznego, sieci oświetlenia drogowego oraz przebudową kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu, w m. Mirków, gm. Długoleka. Długość projektowanego odcinka ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Bławatnej wynosi ok. 495 m. Całkowita długość rozbudowy względem osi nr 1 wynosi 517.15 m. Obiekty budowlane zaklasyfikowano do kategorii IV, XXV oraz XXVI.

2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zakres inwestycji obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi gminnej, ul. Bławatnej stanowiącej połączenie między miejscowościami Mirków i Długoleka wraz z budową i przebudową zjazdów, budową odcinka chodnika, kanalizacji deszczowej (drenażu), przepustu, kanału technologicznego, sieci oświetlenia drogowego

Budowana ścieżka pieszo-rowerowa będzie użytkowana przez uczestników ruchu drogowego, a więc przez pieszych i rowerzystów.

Przedmiotowa inwestycja ma za zadanie zwiększenie bezpieczeństwa poruszania się po drogach dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Projektowane zjazdy mają na celu umożliwić mieszkańcom dojazd na teren przyległych działek, a projektowana ścieżka pieszo-rowerowa i odcinek chodnika, swobodną komunikację rowerową i pieszą.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1. WYGLĄD ZEWNĘTRZNY / ZASTOSOWANE MATERIAŁY

W ramach inwestycji projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni bitumicznej. Ponadto projektuje się dwa zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz odcinek chodnika o nawierzchni z kostki betonowej. Ścieżkę, chodnik oraz zjazdy ograniczono krawężnikami lub obrzeżami betonowymi. W ciągu ścieżki pieszo-rowerowej lub w terenie zielonym zlokalizowano studnie kanału technologicznego – żelbetowe, z ramą i pokrywą stalowymi wypełnionych betonem. Pomiędzy ścieżką pieszo-rowerową a jezdnią zlokalizowano słupy aluminiowe sieci oświetleniowej z oprawami LED.

W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie sieci kanalizacji deszczowej (drenażu). Kanały sieci zaprojektowano z PE wraz otuliną filtracyjną z geowłókniny, a studnie kanalizacyjne betonowe. Przepust pod ścieżką pieszo-rowerową zaprojektowano z rury z tworzywa sztucznego. Wylot z kanalizacji oraz rów przed i za przepustem zostaną umocnione poprzez ułożenie płyt ażurowych na dnie i skarpach rowu. Nad przepustem zaprojektowano balustrady szczeblinkowe typu U-11a z rur stalowych.

Szczegółowe rozwiązania i materiały dla projektowanych sieci zostały opisane w osobnych punktach oraz projektach technicznych bądź wykonawczych poszczególnych branż.

Zastosowane materiały będą spełniały wymagania obowiązujących norm, deklaracji termicznych itp.

3.2. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, na którym znajduje się inwestycja objęty jest następującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała Rady Gminy Długołęka nr XXXIII/589/2005 z dnia 28 kwiecień 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Mirków – część „A”.

Zgodnie z MPZP (Uchwała nr XXXIII/589/2005 Rady Gminy Długołęka z dnia 28 kwietnia 2005 r.) ulica Bławatna wzdłuż, której projektowana jest ścieżka pieszo-rowerowa, w zakresie działki drogowej 326/2 jest drogą gminną publiczną i posiada oznaczenie „L”, dla których obowiązują następujące przeznaczenia:

- 1) Przeznaczenie podstawowe terenów stanowi komunikacja publiczna – drogi i ulice lokalne (klasy L)
- 2) Dopuszcza się lokalizację,
 - a) Chodników i ścieżek rowerowych lub ścieżek pieszo-rowerowych,
 - b) Pasów zieleni izolacyjnej,
 - c) Sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.

Dla terenów oznaczonych na MPZP symbolem „L” ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- 1) Minimalna szerokość dróg w liniach rozgraniczających – 15 m, a ulic 12 m z uwzględnieniem miejscowych ograniczeń przestrzennych i własnościowych (dopuszczalne miejscowe zmniejszenie linii rozgraniczających do 10 m),
- 2) Skrzyżowania dróg lokalnych z pozostałymi drogami na warunkach określonych przez zarządców dróg,
- 3) Krzyżowania drogi z sieciami infrastruktury technicznych na warunkach określonych przez zarządców sieci.

Jednakże, z uwagi na fakt, że niniejsza inwestycja jest realizowana zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, inwestycja nie musi być projektowana zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Przyjęte parametry techniczne drogi gminnej – ulicy Bławatnej:

○ Klasa techniczna drogi	L,
○ Kategoria ruchu	KR2,
○ Prędkość projektowa	30 km/h

- Przyjęte parametry techniczne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej:

○ Szerokość proj. ścieżki pieszo-rowerowej	*3.00 m,
○ Pochylenie poprzeczne proj. ścieżki pieszo-rowerowej	Od 2 do 3%, jednostronne
○ Pochylenie podłużne proj. ścieżki pieszo-rowerowej	Od 0.5 do 5%
○ Zastosowane łuki pionowe	R150m, R200m

- Przyjęte parametry techniczne projektowanego chodnika:

○ Szerokość proj. chodnika	*2.00 m,
○ Pochylenie poprzeczne proj. chodnika	2%, jednostronne
○ Pochylenie podłużne proj. chodnika	Jak dla jezdni w stanie istn.

- Przyjęte parametry techniczne projektowanych zjazdów:

○ Szerokość zjazdu	*4.00m/5.00m
○ Szerokość pobocza zjazdu	0.75 m
○ Pochylenie podłużne w zakresie ciągu pieszo-rowerowego	2.50%/3.00%
○ Pochylenie podłużne w pozostałym zakresie pasa drogowego	2.50-5%
○ Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi (ul. Bławatnej)	Skosami 1.5:1.5 m

*szerokość ścieżki pieszo-rowerowej, chodnika i zjazdów bez wliczania elementów brzegowych (krawężniki, obrzeża)

4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Element	Jednostka miary	Szacowana ilość jednostek
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej – naw. bitumiczna	m ²	ok. 1578
Budowa zjazdów – naw. bitumiczna	m ²	ok. 43
Budowa chodnika – naw. z kostki betonowej	m ²	ok. 13
Humusowanie i obsianie trawą	m ²	ok. 2062
Umocnienie przy wylocie z kanalizacji płytami ażurowymi	m ²	ok. 8
Umocnienie dna i skarp rowu kamieniem wtopionym w beton	m ²	ok. 22
Odtworzenie istniejących nawierzchni	m ²	ok. 26

Powyższe wartości są wartościami orientacyjnymi i zostaną doprecyzowane na etapie projektu technicznego.

4.2. ROZWIĄZANIE W PLANIE

W związku z realizacją inwestycji, nie zmieni się układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego w obrębie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

Projektuje się rozbudowę układu komunikacyjnego dla ruchu pieszych i rowerzystów o wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej długości ok. 495 m. Początek budowy ścieżki pieszo-rowerowej określono w km roboczym 0+005.05 (osi nr 2), a koniec w km roboczym 0+500.00 (osi nr 2).

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3.00 m (bez wliczania elementów brzegowych) i nawierzchni bitumicznej o nachyleniu jednostronnym zasadniczo o wartości 2%. Ścieżka zostanie włączona do układu zaprojektowanego i wybudowanego w ramach inwestycji wschodniej obwodnicy Wrocławia.

Ponadto zaprojektowano odcinek chodnika o szerokości 2.00 m (bez wliczania elementów brzegowych) i nawierzchni z kostki betonowej, zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni wraz z przejściem dla pieszych, które stanowi dowiązanie do projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej po przeciwnej stronie jezdni.

Szerokość przebudowywanego zjazdu na teren działki nr 328 przyjęto 4.00 m, a dla zjazdu budowanego na działkę nr 37 przyjęto o wartości 5.00 m (szerokości bez wliczania elementów brzegowych). Zjazdy zostaną wykonane o nawierzchni bitumicznej.

W ramach inwestycji planuje się również budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej (drenażu) odprowadzającego wody opadowe do istniejącego rowu, budowę przepustu wraz z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem wtopionym w beton, budowę sieci oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego.

Projektowane rozwiązania przedstawiono na rysunku PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu” (TOM I).

4.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego (droga gminna, istniejące zjazdy) oraz do projektowanego układu komunikacyjnego zaprojektowanego i wybudowanego w ramach odrębnej inwestycji pn. „Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98”. Spadki poprzeczne na projektowanej ścieżce pieszo-rowerowej i chodniku zastosowano jednostronne, zasadniczo o wartości 2% w kierunku jezdni bądź pasa zieleni pomiędzy jezdnią a ścieżką. Za ścieżką pieszo-rowerową przewiduje się dowiązanie do terenu istniejącego skarpami o nachyleniu 1:1.5.

Spadki poprzeczne zjazdów oraz ścieżki pieszo-rowerowej w zakresie zjazdów zaprojektowano w kierunku działek przyległych do projektowanego pasa drogowego. Na końcach zjazdów, przed krawężnikiem, zaprojektowano ściek z obniżonej kostki betonowej.

Rozwiązania przedstawiono na rysunkach D-02 „Przekroje konstrukcyjne” oraz D-03 „Profil Podłużny”.

4.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3.0 m (bez wliczania elementów brzegowych) i nawierzchni bitumicznej. Chodnik zaprojektowano o szerokości 2.0 m (bez wliczania elementów brzegowych) i nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Ścieżkę, chodnik i zjazdy ograniczono krawężnikami betonowymi i obrzeżami. Za ścieżką pieszo-rowerową przewidziano półkę o szerokości ok. 0.5 m i spadku 6%, a dalej dowiązanie się do terenu istniejącego skarpami o nachyleniu 1:1.5.

Projektowane rozwiązania przedstawiono na rysunkach PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu” (TOM I) i D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

4.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

4.5.1. Ścieżka pieszo-rowerowa

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC5S 3 cm,
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} (0/31.5 mm) 15 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (C1.5/2) 20 cm,
- Podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa

4.5.2. Zjazdy

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC5S 3 cm,

- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} (0/31.5 mm) 17 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (C1.5/2) 20 cm,
- Podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa

4.5.3. Chodnik

- Kostka betonowa prostokątna 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} (0/31.5 mm) 20 cm,
- Grunt G2 lub doprowadzenie podłoża do grupy nośności G2

4.5.4. Zieleń

- Humus wraz z obsianiem trawą min.15 cm,
 - Podłoże gruntowe
- Projektowane rozwiązania przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

4.6. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Na zjazdach zastosowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie z betonu C12/15 o grubości min. 15 cm z oporem gr. 15 cm.

Nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 o grubości min. 10 cm z oporem gr. 10 cm.

Krawężniki obrzeża należy ustawiać zgodnie z nachyleniem poprzecznym nawierzchni i spływem wody.

Lokalizację i rozwiązania w przekroju przedstawiono na rysunkach PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu” (TOM I) i D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

4.7. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

4.7.1. Założenia ogólne

Wody opadowe z budowanej ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi gminnej ul. Bławatniej poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, będą spływały na teren zielony, w którym zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa w formie drenażu wykonanego z rur perforowanych owiniętych geowłókniną w obsypce zapewniającej filtrację (piasek, pospółka). Z budowanego rurociągu wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowu przydrożnego zlokalizowanego w pasie drogi gminnej dz. nr ew. 326/2 obręb Mirków.

4.7.2. Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano kanały z rur drenarskich perforowanych częściowo sączących ze szczelinami wykonanymi na 220° obwodu (z górnej części rury) wykonanych z PE $\varnothing 0.30$ o nominalnej sztywności obwodowej SN 8 (kPa), zabezpieczonych przed zatykaniem szczelin rury otuliną filtracyjną (geowłókniną).

Studnie kanalizacyjne zaprojektowano o średnicach DN1000 z betonu klasy nie niższej niż C35/45, o wodoszczelności nie mniejszej niż W8 oraz nasiąkliwości nie wyższej niż 5%, z typowych elementów prefabrykowanych zgodne z normą PN-EN 1917:2004, łączonych na uszczelki gumowe.

Do wykonania wylotu przewiduje się zastosowanie przyczółka wylotowego prefabrykowanego betonowego wg KPED (Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych) nr 2.16. o średnicy wylotu DN300. W celu zabezpieczenia przed dostaniem się do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej niepożądanych ciał stałych, a także zwierząt na wylocie zastosowano kratę zabezpieczającą. Skarpę, a także rów przed wylotem na odcinku ok. 2.0 m należy umocnić poprzez ułożenie na ławie z betonu C12/15 grubości 8 cm betonowych płyt ażurowych o grubości 8 cm z wypełnieniem szczelin betonem.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w odrębnym projekcie wykonawczym branży sanitarnej o numerze dokumentacji DT-709/PW/KD.

4.8. BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Zaprojektowano budowę 17 szt. słupów oświetleniowych dla oświetlenia jezdni drogi, ścieżki pieszo-rowerowej oraz przejścia dla pieszych. Projektowany obwód oświetleniowy należy zasilić z istniejącej latarni oświetleniowej nr 13/2012 w ul. Bławatnej.

Na całej długości sieci oświetleniowej zaprojektowano kable zasilające typu NA2XY-J 4x35mm²/1kV. W miejscach przejścia kabli pod nawierzchnią jezdni zaprojektowano rury osłonowe typu SRS Ø110.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w projekcie technicznym oświetlenia drogowego o numerze dokumentacji DT-709/PT-E.

4.9. SKARPY

W celu dowiązania się do terenu istniejącego przewiduje się wykonanie skarp nieumocnionych o nachyleniu maks. 1:1.5.

Miejsca skarp umocnionych wraz z rodzajem umocnienia przedstawiono w pkt. 4.7 oraz 4.10.

4.10. PRZEPUST

W związku z poprowadzeniem ścieżki pieszo-rowerowej nad rowem znajdującym się na działkach 354/1 i 354/2 planuje się wykonanie przepustu. Zaprojektowano rurę przepustu Ø1000 mm o długości ok. 9 m z tworzywa sztucznego na fundamencie kruszywowym o gr. 20 cm. Od strony wlotu i wylotu zaprojektowano docięcie rury do krawędzi skarpy nasypu drogowego 1:1.5. Przed i za przepustem zaprojektowano umocnienie dna i skarp rowu z nieregularnego kamienia wtopionego w beton C12/15 o łącznej grubości 20 cm.

4.11. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

4.11.1. Założenia ogólne

Projektowane kanały są siecią nową z przeznaczeniem pod budowę sieci teletechnicznych lub energetycznych obsługujących przyszłe podmioty gospodarcze jak i prywatnych odbiorców w przewidzianej strefie.

Budowa kanałów technologicznych wzdłuż drogi będzie umożliwiać również budowę sieci teletechnicznych związanych z obsługą drogi oraz transportu publicznego a także dla przyszłych dzierżawców.

Konfigurację sieci oraz typy rurociągów i studni przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji.

4.11.2. Konfiguracja wodociągów

Projektowany jest ciąg typu KTu, składający się z jednej rury osłonowej RHDPEk-S 110/6.3 mm, trzech rur światłowodowych 40/3.7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki

mikrorur w osłonie 40/3.7 mm. W miejscu przejścia kanału technologicznego pod zjazdami należy zastosować dodatkowe rury osłonowe RHDPEp 140/8.0. Ciągi powinny być układane na dnie rowu kablowego na 10 cm podsypce z piasku lub miałkiej ziemi.

4.11.3. Studnie kablowe

Przyjęto studnie prefabrykatów SKO-2g o wymiarach 1400x950x990 mm. Do budowy studni zastosować ramy i pokrywy z kołnierzem żeliwnym o klasie wytrzymałości B-125, wypełnionym betonem. Kołnierze studni i pokrywy oraz okucia powinny być zabezpieczone antykorozyjnie. Konstrukcja studni powinna posiadać ochronę przeciwwilgociową. Projektuje się pokrywy studni z wietrznikami.

4.12. ROZBIÓRKI

W ramach inwestycji należy rozebrać odcinki płotków naprowadzających oraz balustrad w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Na włączeniu sieci kanału technologicznego do istniejącej studni przewiduje się rozbiórkę istniejących nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej, które należy odtworzyć.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na potrzeby inwestycji w lipcu 2022 r. została opracowana opinia geotechniczna. Wykonano 4 otwory badawcze. Podłoże zbadano do głębokości 2.5 m.

Powierzchniową warstwę stanowią nasypy budowlane (naw. bitumiczna 0.12 m i tłuczeń 0.28 m). Pod nimi zalega warstwa nasypów niekontrolowanych (piasek gliniasty, piasek średni, tłuczeń, cegła). Pod nasypami występują grunty rodzime w postaci twardoplastycznych piasków gliniastych i glin piaszczystych o stopniu plastyczności $I_L=0,20$ i średnio zagęszczone piaski średnie o stopniu zagęszczenia $I_D=0,60$

Woda gruntowa występuje na głębokości 2.4 m poniżej powierzchni terenu.

Na podstawie wierceń, wyników przeprowadzonych badań polowych i laboratoryjnych w podłożu gruntowym wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I – do warstwy tej zaliczono twardoplastyczne piaski gliniaste i gliny piaszczyste (stopień plastyczności $I_L=0,20$)

Warstwa II – do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone piaski średnie (stopień zagęszczenia $I_D=0,60$)

Pod warstwą nasypów budowlanych i niekontrolowanych stwierdzono grunty wysadzinowe (piaski gliniaste i gliny piaszczyste) i grunty niewysadzinowe (średnio zagęszczone piaski średnie), które pod względem wysadzinowości charakteryzują się korzystnymi parametrami wytrzymałościowymi.

Szczegółowe informacje zostały zamieszczone w opinii geotechnicznej stanowiącej oddzielne opracowanie.

Na podstawie opinii geotechnicznej, po przeprowadzonej analizie oraz biorąc pod uwagę korzystne warunki wodne oraz występowanie gruntów wysadzinowych przy doborze warstw konstrukcyjnych projektowanych elementów drogi, przyjęto grupę nośności podłoża G4. Ustalono pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

Warstwy konstrukcyjne projektowanej nawierzchni określono w pkt. 4.5. niniejszego opracowania i przedstawiono graficznie na rysunku D-02 stanowiących integralną część przedmiotowej dokumentacji.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z art. 96 ust. 1 i ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 poz. 2081) przeanalizowano potencjalne możliwości oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszar Natura 2000.

Inwestycja obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej o łącznej długości ok. 495 m, a całkowita długość rozbudowy wynosi ok. 517 m, dlatego zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

6.1. ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚĆ, JAKOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia, jedynie w trakcie realizacji, prognozuje się wykorzystanie typowych dla procesu wznoszenia budowli wielkości w zakresie zużycia wody.

Z uwagi na charakter inwestycji nie występuje zapotrzebowanie na wodę w trakcie eksploatacji obiektu.

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada odprowadzanie wód opadowych ze ścieżki pieszo-rowerowej poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i spadków poprzecznych umożliwiających spływ wody opadowej na pas zieleni, gdzie zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej w formie drenażu. Finalnie wody opadowe odprowadzane będą poprzez wylot z kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego zlokalizowanego w pasie drogi gminnej dz. nr ew. 326/2 obręb Mirków.

W związku z powyższym uzyskano decyzję wodnoprawną na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne (pismo nr WR.ZUZ.5.4210.419.2023.PP z dnia 12.01.2024 r.), stanowiącą załącznik do niniejszej dokumentacji.

6.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH

Faza rozbiórki i budowy:

Na etapie budowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia (dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory aromatyczne i alifatyczne oraz pyły) związane z pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów obsługujących budowę. W okresie długotrwałych susz może dochodzić do pylenia (unoszenie naturalnych pyłów zalegających na nawierzchni). Odpowiednia lokalizacja zapleczy budowy i magazynowanie tylko niezbędnych, odpowiednio zabezpieczonych przed pyleniem materiałów poprzez przykrycie materiałów (szczególnie sypkich) powinno maksymalnie ograniczyć emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla środowiska naturalnego, w tym pogorszenia jakości powietrza na tym terenie. Mało znacząca emisja zanieczyszczeń gazowych do powietrza związana z ruchem pojazdów i pracą maszyn w żadnym stopniu nie będzie stanowiła zagrożenia dla ludzi.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie wykonywania prac należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Całkowite wyeliminowanie emisji zanieczyszczeń w procesie budowy przedsięwzięcia jest niemożliwe do osiągnięcia. W celu ich ograniczenia zaplanowano:

- Unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego.
- Stosować sprawne maszyny i urządzenia.
- Eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Faza eksploatacji:

Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory aromatyczne i alifatyczne oraz pyły.

Natężenie ruchu nie powinno ulec zmianie.

Ponadto działania producentów samochodów w zakresie zaostrzenia norm dopuszczających emisję tlenków węgla i azotu do atmosfery spowodują, że emisja zanieczyszczeń powinna być w stopniu dopuszczalnym dla środowiska.

6.3. RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW

W czasie użytkowania dróg w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko.

Podczas wykonywania prac związanych z budową wystąpią odpady budowlane w szczególności w postaci:

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Sposób zagospodarowania
13 02 05*	mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowo-organicznych	przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia
15 02 02*	sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia
15 01 01	opakowania z papieru i tektury	przekazanie do odzysku
15 01 02	opakowania z tworzyw sztucznych	przekazanie do odzysku
15 01 03	opakowania z drewna	przekazanie do odzysku
17 01 81	odpady z remontów i przebudowy dróg	przekazanie do odzysku
17 03 02	asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	przekazanie do odzysku
17 04 05	żelazo i stal	przekazanie do odzysku
17 05 04	gleba i ziemia, w tym kamienie – wywóz na składowisko	przekazanie do odzysku
20 03 99	odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach	do utylizacji

Ilość odpadów zostanie określona na etapie wykonywania robót.

6.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE I EMISJA DRGAŃ

Faza budowy:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości. Podczas trwania budowy ograniczenie wielkości emisji

hałasu realizowanie będzie poprzez zastosowanie technicznych i organizacyjnych metod prowadzenia robót, takich jak prowadzenie prac przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku maszyn. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej zaleca się prowadzenie prac w porze dziennej. Oddziaływanie to będzie jednak okresowe i krótkotrwałe, ograniczone do niezbędnego minimum.

Faza eksploatacji:

Uwarunkowania w zakresie ochrony akustycznej związane są przede wszystkim z przewidywanym zasięgiem oddziaływania hałasu komunikacyjnego, który wynika z prognozowanych natężeń ruchu. Jednakże, w trakcie eksploatacji planowany poziom hałasu, generowany przez użytkowników obiektu dla przedmiotowej inwestycji będzie nieznaczny i nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnych. Ponadto, obszar, na którym zlokalizowane jest budowana drogi nie jest w pobliżu lasów, w związku z powyższym, hałas nie będzie uciążliwy dla okolicznych zwierząt.

Najbliższe obszary chronione akustycznie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej szeregowej zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi gminnej wewnętrznej. Jednakże, projektowana droga ma przede wszystkim służyć mieszkańcom wspomnianych budynków. W związku z tym w fazie eksploatacji poziom hałasu nie będzie stanowił utrudnienia dla okolicznych mieszkańców.

6.5. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZHNIE TERENU W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

W zakresie inwestycji planuje się przeprowadzić wycinkę kolidujących z zaprojektowaną ścieżką pieszo-rowerową. Przewidziano konieczność wycinki 4 drzew oznaczonych na rys. PZT-01 numerami od 8 do 11. Dodatkowo, na terenie działki ew. nr 36/4 zostały w roku 2023 nasadzone drzewa gatunku wierzba biała (*Salix alba* L.), oznaczone na rys. PZT-01 numerami od 1 do 6. Drzewa oznaczone na rys. PZT-01 numerami od 1 do 6 kolidujące z niniejszą inwestycją należy przesadzić w niekolizyjne miejsce bądź usunąć z obowiązkiem nasadzenia kompensacyjnego. Na etapie projektu przewiduje się, że kolidować będą drzewa oznaczone numerami 2 oraz 5.

Roślinność w pobliżu projektowanego obiektu zostanie uporządkowana. Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Faza budowy:

Zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego na etapie prac budowlanych związane będą głównie z wykorzystaniem maszyn, samochodów i ewentualnymi wyciekami paliwa czy olejów do gruntu i ich potencjalną migracją do wód podziemnych. W przypadku zaistnienia takiego zdarzenia strefy zanieczyszczonego gruntu powstałe w wyniku wycieku paliw czy olejów muszą być natychmiast usunięte i zastąpione gruntem czystym. Będą to oddziaływania krótkotrwałe. W trakcie prowadzenia robót wykonawca zobligowany będzie do zachowania wszelkich środków ostrożności przeciwdziałających dostaniu się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Inwestycja nie ma wpływu na wody podziemne. Potencjalnym zagrożeniem dla jakości gleby jest ewentualne, incydentalne ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowego substancjami ropopochodnymi

spowodowane awaryjnym wyciekiem paliw pędnych z samochodów przejeżdżających po drogach. Ewentualne wycieki paliwa z samochodów, powstałe na terenie przedsięwzięcia powinny zostać natychmiast zasypane sorbentem przez odpowiednie służby.

Faza eksploatacji:

Zwiększenie negatywnego oddziaływania może pojawić się w czasie dokonywania czynności utrzymaniowych, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów (np. sól) jak w stanie istniejącym. Inwestycja nie ma wpływu na wody podziemne.

7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

W ramach niniejszego zadania projektuje się sieć kanalizacji deszczowej, sieć oświetlenia drogowego oraz sieć kanału technologicznego.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w odrębnych punktach oraz odrębnych projektach technicznych bądź wykonawczych dotyczących poszczególnych branż.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowany układ komunikacyjny zapewni sprawny dojazd służb pożarniczych.

Rozbudowa odcinka drogi ul. Bławatnej, w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej nie wpłynie na zmianę geometrii istniejących sieci komunikacyjnych.

9. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia, tj. m.in. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych

opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Projekt należy rozpatrywać z projektami branżowymi.
- Prace ziemne w rejonie urządzeń i instalacji podziemnych należy bezwzględnie zgłosić właścicielom tych urządzeń i wykonywać te prace pod nadzorem delegowanych ich pracowników.
- Należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przebudową, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i czasową organizacją ruchu.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Dla promieni łuków do $R=6$ m należy stosować krawężniki łukowe.
- Zjazdy należy ukształtować tak, aby ich pochylenie podłużne było dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5.0% (na szerokości ścieżki pieszo-rowerowej max 3%).
- Pochylenie poprzeczne ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika powinno wynosić od 1.0% do 3.0%.
- Zdjęty humus należy zabezpieczyć na budowie celem późniejszego wykorzystania przez Wykonawcę przy rekultywacji terenów zielonych uszkodzonych w czasie prowadzenia robót budowlanych.
- Wytyczenie sieci w terenie należy zlecić uprawnionym służbom geodezyjnym i należy dokonać sprawdzenia zgodności wykonywanych sieci z projektem pod względem usytuowania w pionie i poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami oraz SST powinny uzyskać akceptację Użytkownika.
- Rozwiązania ewentualnych kolizji prowadzić pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA